

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
13. Januar 2005 (13.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/002998 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B65G 1/04**, B66F 9/00, H02J 5/00

(30) Angaben zur Priorität:
103 29 776.6 1. Juli 2003 (01.07.2003) DE

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/005370

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): SEW-EURODRIVE GMBH & CO. KG [DE/DE]; Abt. ECG, Ernst-Blickle-Str. 42, 76646 Bruchsal (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
19. Mai 2004 (19.05.2004)

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): PODBIELSKI, Leobald [DE/DE]; Im Grün 57, 76199 Karlsruhe (DE). LAUBENSTEIN, Udo [DE/DE]; Am Brügel 22, 76297 Stutensee (DE). SCHMIDT, Josef [DE/DE]; Erfurter Strasse 8, 76676 Graben-Neudorf (DE). SCHNEIDER,

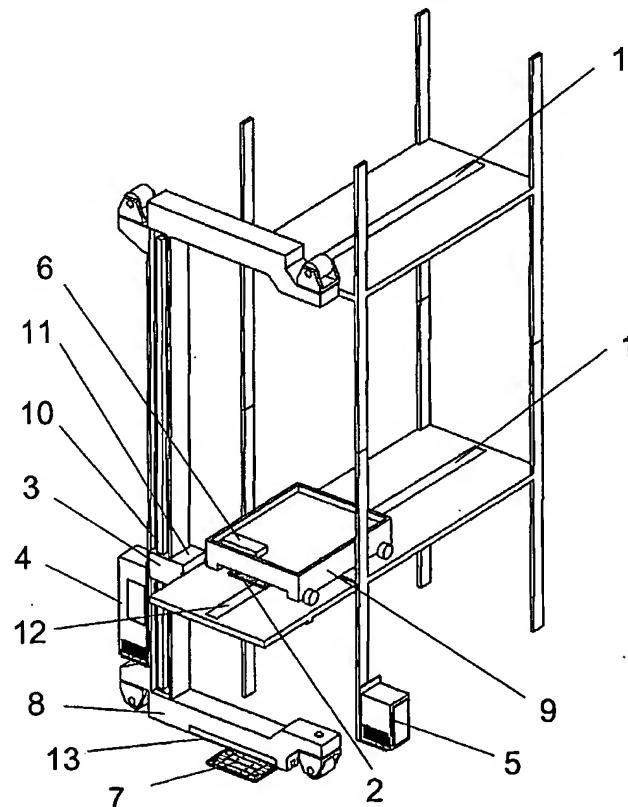
(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: GUIDED TRANSPORT SYSTEM

(54) Bezeichnung: SPURGEFÜHRTES TRANSPORTSYSTEM



Schleifleitung oder berührungslos übertragen

WO 2005/002998 A1

(57) Abstract: The invention relates to guided transport systems comprising at least one track consisting of carrying and guiding elements, on which at least one transport vehicle is guided as a main vehicle (8). Said main vehicle is provided with means for automatic displacement along the track, to which energy is transmitted from a primary circuit laid along the track, with a contact line or without contact. Said main vehicle (8) comprises a platform lift that can be driven by a drive, especially, for example, by an electric motor or a geared motor, and on which at least one satellite vehicle (9) is mounted, that also comprises a drive, such as an electric motor or a geared motor, for the automatic displacement of the vehicle along another track, said vehicle being used to transport goods. The track comprises a satellite track section for positioning and parking the satellite vehicle (9), and said satellite track section can be aligned by positioning the main vehicle (8) on satellite tracks which are perpendicular to the main vehicle track. The satellite tracks are arranged on racks, and the satellite track sections and satellite tracks comprise primary conductors that are supplied with energy from the main vehicle (8) in a contactless manner.

(57) Zusammenfassung: Spurgeführte Transportsysteme mit wenigstens einer Fahrstrecke aus Trag- und Spurführungselementen, auf der wenigstens ein Transportfahrzeug als Hauptfahrzeug (8) geführt ist, das Mittel zum selbsttätigen Fortbewegen längs der Fahrstrecke hat und auf das Energie von einem längs der Fahrstrecke verlegten Primärkreis mit

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



Bernhard [DE/DE]; Wilhelmstrasse 43, 68794 Oberhausen-Rheinhausen (DE).

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(81) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- *hinsichtlich der Identität des Erfinders (Regel 4.17 Ziffer i) für alle Bestimmungsstaaten*
- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii) für alle Bestimmungsstaaten*
- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, die Priorität einer früheren Anmeldung zu beanspruchen (Regel 4.17 Ziffer iii) für alle Bestimmungsstaaten*
- *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht*

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

wird, wobei das Hauptfahrzeug (8) eine Hebebühne umfasst, die von einem Antrieb, insbesondere beispielsweise einem Elektromotor oder Getriebemotor, antriebbar ist und auf der sich mindestens ein Satellitenfahrzeug (9) befindet, das ebenfalls einen Antrieb, wie beispielsweise einem Elektromotor oder Getriebemotor, zum selbsttätigen Fortbewegen längs einer weiteren Fahrstrecke umfasst und zum Gütertransport ausgebildet ist, wobei die Fahrstrecke einen Satellitenfahrstreckenabschnitt umfasst für die Positionierung und das Parken des Satellitenfahrzeuges (9), wobei der Satellitenfahrstreckenabschnitt durch Positionierung des Hauptfahrzeugs (8) auf längs dessen Fahrstrecke, quer zu dieser angeordnete Satellitenfahrstrecken fluchtend ausrichtbar ist, wobei diese Satellitenfahrstrecken auf Regalen angeordnet sind, wobei Satellitenfahrstreckenabschnitte und Satellitenfahrstrecken Primärleiter umfassen, die berührungslos mit Energie versorgt sind aus dem Hauptfahrzeug (8).